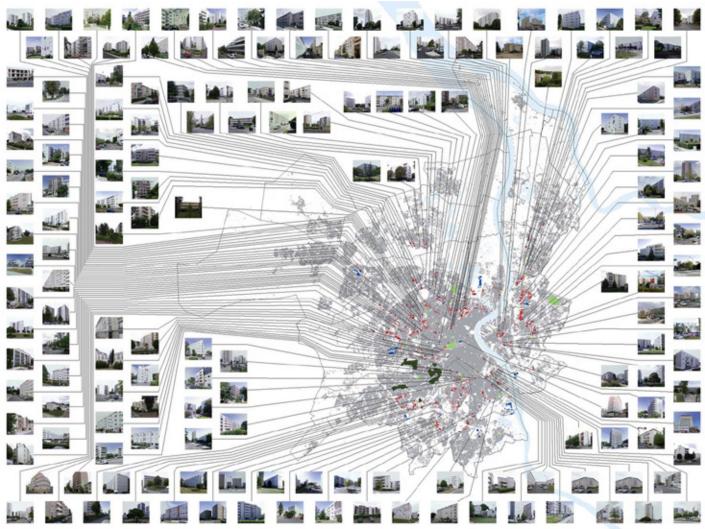


Etudes urbaines

COMMUNAUTE URBAINE DE BORDEAUX, 50 000 LOGEMENTS NOUVEAUX

Etude de stratégie urbaine. Objectif de développement durable sur 20 ans pour les 27 communes de la communauté



La mission d'architecture, d'urbanisme et de paysage porte sur la recherche stratégique et la faisabilité de 50000 logements nouveaux sur le territoire de la CUB. La mission prend en compte l'enrayement de l'étalement urbain, la réduction des dépenses dues aux déplacements, la réduction de la production de gaz à effet de serre, la réduction de l'investissement et des charges urbaines. Elle apporte une réponse à la question du logement, à son accessibilité pour tous, à sa diversité, à sa générosité. La proposition dresse l'inventaire des situations existantes, s'attache dans une même économie à transformer les logements existants les plus fragiles et produire sur les territoires viabilisés les nouveaux logements et services. Sans démolir, sans couper, sans désorganiser les situations existantes, sans master plan mais au cas par cas, petit à petit, avec précision, délicatesse et attention.

Maître d'ouvrage

CUB Communauté Urbaine de Bordeaux Et SPL de la CUB

Architectes Urbanistes

Frédéric Druot Architecture Anne Lacaton & Jean Philippe Vassal Christophe Hutin

Paysage: Cyrille Marlin

Site

50188ha, 27 communes, 780000 habitants

Existants

270 000 logements existants

Objectif

Etudes stratégiques globales d'évolution urbaine d'ici 2030 pour la réalisation de 50000 logements nouveaux. Faisabilités opérationnelles sur des sites exemplaires suivies d'études opérationnelles

Mission par contrat:

Architecte Urbaniste, Economie et Paysage

Délais de la mission

2010-2014 **Montant des Etudes :**

.685M€ ht (Hors études opérationnelles)

Etudes en cours



La communauté urbaine de Bordeaux : 27 communes, 55 188 ha, 270 000 logements, 780 000 habitants. Un territoire varié capable sans modification profonde de ses structures urbaines, d'accepter une croissance annuelle de 9 000 logements

COMMUNAUTE URBAINE DE BORDEAUX, 50 000 LOGEMENTS NOUVEAUX

Etude de stratégie urbaine. Objectif de développement durable sur 20 ans pour les 27 communes de la communauté

METHODOLOGIE INVENTORIER Arpenter Connaître Visiter Classer Estimer Compter Mesurer Apprécier Evaluer Evaluer les priorités Evaluer les urgences Evaluer les nécessités Evaluer les capacités Faire ou ne pas faire Ne jamais démolir Ne jamais couper d'arbre Ne jamais désorganiser Toujours Optimiser Adapter Bricoler Agrandir Réutiliser Augmenter Ajouter **Epaissir** Additionner Superposer S'adosser Donner Donner plus de surface Donner plus de vue Donner plus de lumière Donner plus de fluidité Donner plus de services Donner des jardins Offrir de la diversité Donner du plaisir Economiser

Les énergies
Les coûts de construction
Les coûts d'aménagements
Les coûts fonciers
Les coûts de la promotion
Les coûts des charges

Aimer et faire aimer habiter la ville

Des centaines de situations urbaines capables :

A partir des 160 000 logements collectifs et des 80 000 logements individuels, des voiries, des égouts, des distributions, des réseaux électriques, d'eau, de gaz, de chaleur, des organisations foncières, des immeubles, des occupations, des gens, des arbres, des bestioles, existants déjà, sans désorganiser, démolir ou couper, trouver dans la multiplicité des situations, la capacité de transformer les existants et de réaliser 50 000, 100 000, 120 000 logements nouveaux...grands lumineux, faiblement consommateurs en charges et en énergies. Fabriquer ainsi la ville, par prolongement des territoires déjà viabilisés, petit à petit, au cas par cas, besoin après besoin

AMENAGEMENT D'UN QUARTIER, DUBLIN ANNE LACATON & JEAN PHILIPPE VASSAL

Site

Dublin, Irish Glass Bottle site

Concours 2007 Non lauréat **Programme**

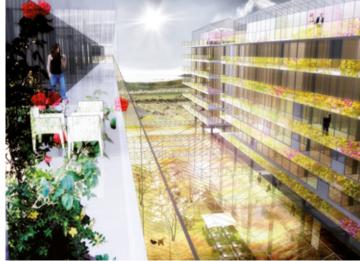
Sur un site de 10ha:

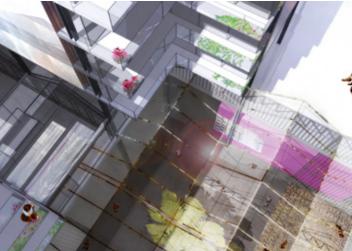
surface construite : 397 000 m2 habitat : 245 000 m2 (2 100 logements) surfaces commerciales : 13 900 m2

bureaux : 46 000 m2 équipements sportifs couverts, jardins publics sous serres

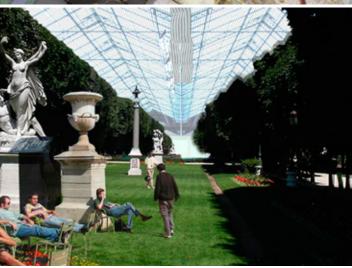
parking (4 180 places)



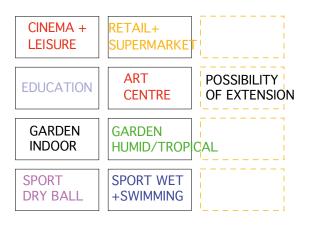










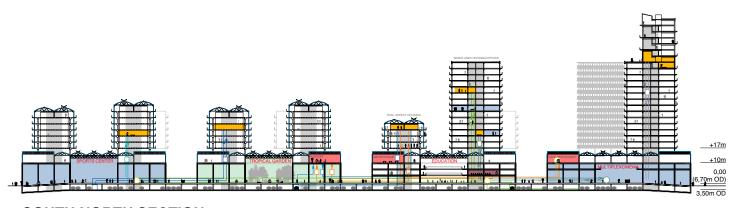


GROUNDFLOOR LEVEL 0 (6,70 m OD) PROGRAMS AND FUNCTIONS



GROUNDFLOOR - INDOOR PUBLIC SPACES LEVEL 0 - 6,70 m OD





FROM LEVEL +59

SOUTH NORTH SECTION

PORTE DE LA CHAPELLE, PARIS ET SAINT-DENIS ANNE LACATON & JEAN PHILIPPE VASSAL

Site

Porte de la Chapelle, Paris et Saint-Denis

Date

2008

Programme

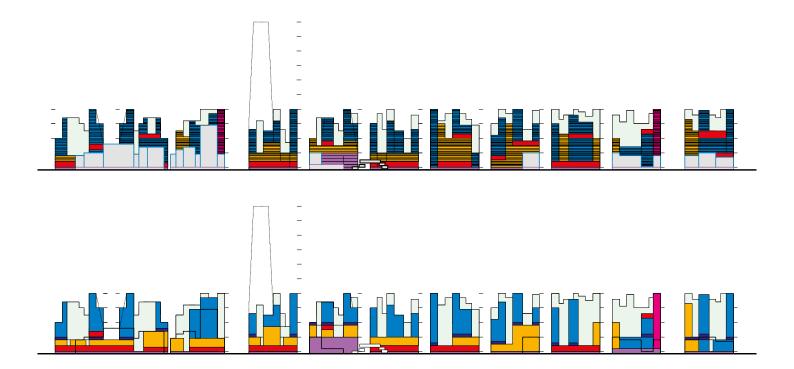
Atelier de réflexion de la Ville de Paris sur l'impact d'immeubles de grande hauteur à Paris

Objectifs

Définir, à l'échelle d'un quartier, sur de sites précis et localisés, un tissu urbain plus haut et plus dense permettant le développement de la ville tout en améliorant la qualité de vie

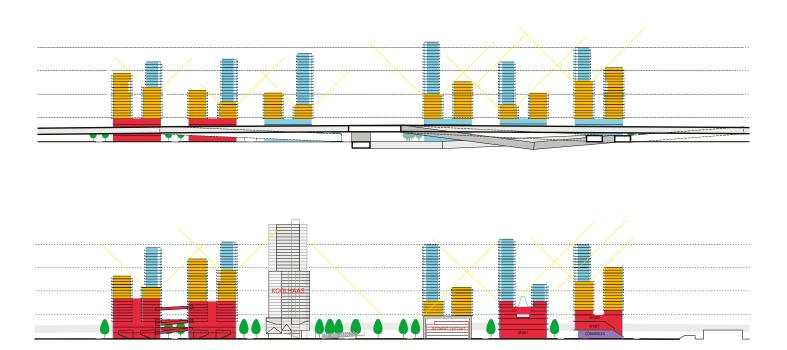






L'îlot de la Chapelle est un peu plus fin et plus long que celui de Manhattan. Il mesure 55 m sur 130 m. Cette trame n'est en fait qu'une sorte de pointillé qui se superpose sur le site et s'éfface dès qu'il y a des éléments à conserver.

La question n'est pas de générer de l'ordre ou du désordre mais de la disponibilité. Créer une nouvelle structure permet de relancer le système en se mettant dans une situation positive et optimiste.



NEW HOLLAND ISLAND, SAINT-PETERSBOURGANNE LACATON & JEAN PHILIPPE VASSAL

Site

Saint-Petersbourg, Russie

Maître d'ouvrage

Iris Foundation

Date

Concours 2011, non réalisé

Programme

Centre d'art contemporain, galeries d'art, habitation, hôtel, équipements publics, commerce et jardins

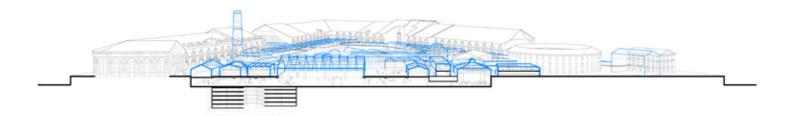
Surface

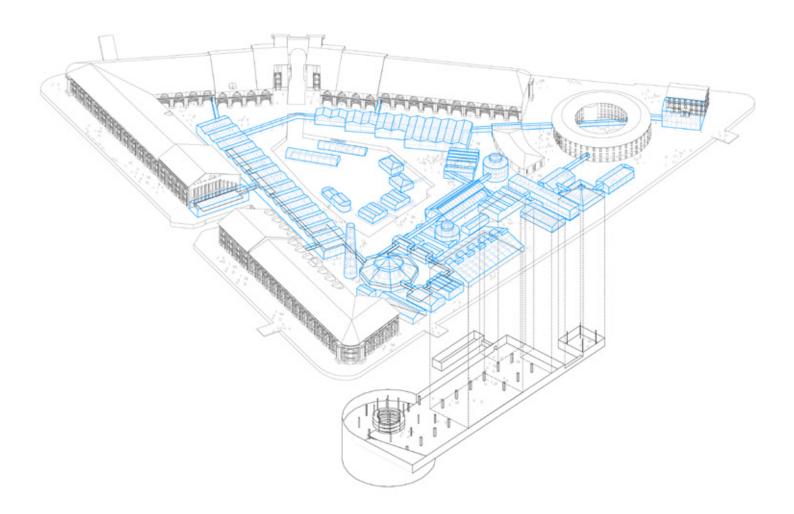
113 223 m2











Centre d'art, galeries d'art contemporain : 12 000 m2 Commerce : 27 000 m2 Habitation : 16 600 m2

Hôtel : 10 000 m2 Équipements publics : 9 800 m2

Galeries intérieures de liaison : 1 000 m2

Jardins intérieurs : 1 400 m2 Jardins extérieurs : 29 600 m2

Stationnements: 16 000 m2



MONTELUCE, PERUGIA ANNE LACATON & JEAN PHILIPPE VASSAL

Site

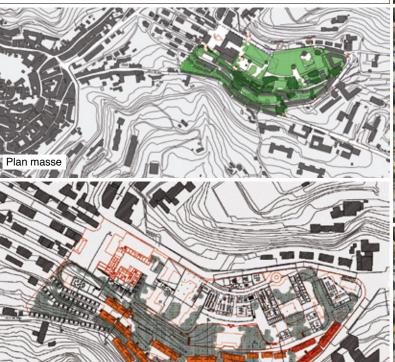
Perugia, Italie

Maître d'ouvrage BNL Fondi immobiliari SGR p.A., Fondo Umbria - Monteluce Unit

Date

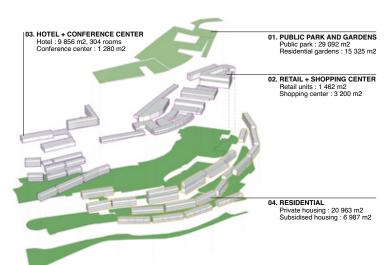
Concours 2007

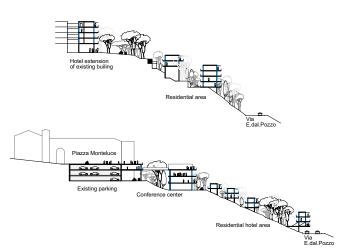












Dwellings and appartments over the road



Plan général des résidences